

特集 みちをみんな で評価しよう 走行環境評価基準を 自転車利用者の視点で道を見直してみよう

NPO自転車活用推進研究会では、サイクルモード事務局などと連携して展開している TEAM KEEP LEFT (チームキープレフト) として、自転車道や自転車レーンが整備された地域の道路を、利用者の視点で評価する活動を始める。

これまで国や自治体などの道路管理者が計画し、道路構造令などに従って道路整備が行われてきた。社会状況が経済成長一辺倒だったこともあり、その多くが「クルマ目線」で造られてきている。自転車の市民権確立を目指す立場から、こうした風潮に疑問を投げかけ、改善を求める活動を続けてきたが、新たに整備される道路道路のなかには、自転車どころか歩行者にも配慮が不足、あるいは勘違いしたものがあ

る。そこで「弱者優先・公共優先」の原則に立って、誰でもが評価できる共通基準を設け、道を利用する側から道の問題点を指摘し、改善を促す仕組みを構築しようとするものだ。とはいえ、道の評価は専門家の間でもさまざまな考えが錯綜し、なかなか共通の基準は作りにくいのが現実。発想を変えて、造る側の苦勞や、予算、近隣住民の思惑、交通規制を担当する警察の人手不足など、これまでは折り込んで考えていた大人の事情をすべて無視し、その道を利用する自転車乗りの安全と快適だけに焦点を絞って考えることを提案する。ただひとつ、自転車以外の要素でもっとも重要視するのは歩行者の安全(安心感ではない)だけである。



今回は試作した評価基準(右表:「みちしるべ」は仮題。グルメ評価をやっているミシュランタイヤに、類似名称「みちシュラン」の了解を取り付けようとしたが、拒否されたため、「みちしるべ」という名称で展開することを検討中。総合評価はプラス要素とマイナス要素を相殺し、残った点数に0.1を乗じて得られた数値を獲得星としてランクすることを想定している)



を示すので、ぜひ厳しい意見、追加すべきポイント、修正すべき点などご指摘いただきたい。

なお、この評価基準に基づく道のランキングは、年末に

「みちしるべ」チェックリスト

評価対象道路名: _____
 区間: _____ 約 km
 評価年月日: _____
 評価者: _____

| ■プラス要素 | | | ○ |
|--------|--|----|---|
| 1 | 車道に充分な幅の走行空間があるか | 5 | |
| 2 | 一方通行規制がされているか | 5 | |
| 3 | 道路の左右に走行空間が設置されているか | 4 | |
| 4 | バスレーンとの共用 | 3 | |
| 5 | 自転車走行空間をカラー舗装あるいは白線などで区分しているか | 3 | |
| 6 | マークや文字標示で自転車走行が明示されている | 3 | |
| 7 | 交差点内を直進できる自転車横断帯がある | 3 | |
| 8 | 指定されていないが、直進できる(歩道部に横断帯がない) | 3 | |
| 9 | 左折の際にクルマに巻き込まれないよう配慮されている | 3 | |
| 10 | 交差点の信号待ち時の待機場所が確保されている | 3 | |
| 11 | 視認性(自転車から見る、自転車を見る)にすぐれている | 3 | |
| 12 | 夕暮れや夜間でも視認しやすい | 3 | |
| 13 | 脇からの自動車、自転車、人の出入りの安全確認がしやすい | 3 | |
| 14 | 車道左端に駐車車両がない(取締が行われ、荷さばき駐車も少ない)または走行に邪魔にならないように駐車スペースがある | 3 | |
| 15 | トンネルや橋に自転車走行スペースがある | 3 | |
| 小計 | | 50 | |

| ■マイナス要素 | | | |
|---------|---------------------------------|----|--|
| 1 | 自転車道が相互通行になっている | 5 | |
| 2 | 自転車通行空間が歩道上にある | 5 | |
| 3 | 車道を逆走する自転車が多い(取り締まり・警告が行われていない) | 5 | |
| 4 | 歩道との境界に柵があり、いざという時に逃げられない | 5 | |
| 5 | 車道の自転車走行空間が交差点・バス停などで歩道に誘導されている | 4 | |
| 6 | 車道の自転車を危険にさらすクルマのドライバーが多い | 4 | |
| 7 | 多くの自転車利用者が歩道を走っている | 4 | |
| 8 | 車道との境界を柵などで区切っている | 3 | |
| 9 | 緑石で区切っている | 3 | |
| 10 | 走行部分に排水溝などとの騒ぎ目がある | 3 | |
| 11 | 路面が荒れていて滑りやすい | 3 | |
| 12 | クルマの左折専用レーンがある | 3 | |
| 13 | 歩行者用信号が自転車信号を兼ねている | 3 | |
| 小計 | | 50 | |

プラス/マイナスの総合点÷10

予定しているサイクルモードで公表する予定である。

■試しにやってみた

この評価基準を東京都渋谷区幡ヶ谷の水道通りに当てはめてみた。

ここは新国立劇場裏から環状7号線に至るほぼ2.4kmの対抗車線ずつのバス通りである。まず、自転車レーンの幅は1.6m程度だが、一方通行になっている。チェックしていくと最初から6項目目までは○。その後は11を除いて×。プラス小計は26ポイントとなった。ここは、98のモデル道のなかでも評価が高い道である。

マイナスを見ていくと、3, 4, 6, 7, 10, 13が該当した。マイナス小計は24ポイントである。差し引きはプラス2.星で言うと「星0.2個」にしかならない。これはあくまで、私(小林)の独断と偏見で判定したものだ。ここを通る人はぜひ自分で評価して、結果を事務局にお寄せいただきたい。

お知らせ: 2010年第二回の「自転車活用研究会」は「天網恢々」でもおなじみの佐藤宜秀さんを講師に迎え8/6(金)夜開催。詳細は2面をご覧ください。

模索中のポイントも残っており、意見を集めた上で決定稿をまとめ、実際にいくつかの道路を評価し、公表したいと考えている。評価対象とする道路延長も悩みである。モデル道として整備されたものが、わずか数百mというものも少なくない。延長をどう評価するかについては、一定の基準が必要かも知れない。また、道路はつながって(ネットワーク)はじめて利用価値が生まれる。社会実験や、モデルだから、とつまみ食いのように整備することは、その部分だけの安心感を与えることで、かえって危険になりかねない。

ネットワークをどのような基準で評価するか、提案していただければ幸いである。

なお、評価基準は遅くとも8月初旬には決定し、NPO自転車活用推進研究会のサイトから誰でもダウンロードして、評価作業に参加できるようにする計画である。【小林】

自転車検定作問委員募集



NPO自転車活用推進研究会が2008年に始めた「自転車検定」は、膨大なテキストブックと、わが国の自転車を取り巻く複雑で難解な社会問題までを含む難解な設問で、一部のマニアから絶大な支持を受けた。が、一般の若い世代にも安全意

識と基本的な理解を広げようという本来の趣旨からは外れたものになった嫌いがある。設問の見直しを模索してきたが、限られた事務局の能力では思うような設問づくりができないまま推移している。この際、会員各位のご助力をお願いしたい。

作問委員になっていただいた方に、現在の設問のすべてをエクセル形式で送り、設問の見直し、追加をお願いする。期限は9月末まで。下記の条件を確約していただく。

- 設問と回答に関して守秘義務協定に沿って誓約する。
- 作業と頭脳労働はボランティアとする。
- 問題に使用する写真やデータは著作権問題を解決したものに限り(自分で撮った写真などの使用権をNPO自転車活用推進研究会に無償で提供する)

○有志は事務局までメールされたい。

札幌で「POROCLE (ポロクル)」実証実験9月末まで

自活研のKEEP LEFTビブスも登場

札幌では昨年環境省の社会実験としてサイクルシェアを行い好評だった。民主党の事業仕分けでは「交通政策は環境省の仕事ではない」と切り捨てられたが、実験を担当した地元企業・株式会社ドーコンが株式会社エヌ・ティ・ティ・ドコモと共同で今年も実証実験に乗り出した。愛称をポロクル2010と名付け、札幌都心部に6



箇所をポートを設置(最大15箇所を増設予定)6月1日から9月30日までの4箇月間実施する。自転車を必要に応じて配置する作業や、



メンテナンスを担当するのは「環境NGO エゾロック」の学生スタッフたちだ。彼らの作業着となるビブスは、NPO自転車活用推進研究会とのコラボで実現したKEEP LEFTデザイン。札幌を訪問する機会があったらぜひご注目いただきたい。



KEEP LEFTビブスでメンテナンス作業

2010年度第二回研究会

自転車先進国(デンマーク及びオランダ)及び新興国(イギリス)における自転車利用研究

・・・行って見てみないとわからない脱炭素・サステナブルな暮らし方と自転車政策・・・

講師：独立行政法人都市再生機構 佐藤宜秀さん

2010年度二回目の「自転車活用研究会」は独立行政法人都市再生機構(UＲ都市機構)の佐藤宜秀さんをお迎えする。ここ数年で様変わりしつつある欧州の自転車事情をご提供いただく予定。海外視察の報告書はたくさんあるが、これまでのものは道路だけ、交通だけといったテーマ別や、クルマで視察し、担当者にインタビューしただけと思われるものも少なくない。実際に歩いて調査した生々しい報告を聞き逃さないように。

今回は18時から開場する。参加希望者は必ず、事務

局までメールを。

- 2010年8月6日(金)18時00分から
- 日本コンピュータ・ダイナミクス株式会社・会議室
141-0031 東京都品川区西五反田4-32-1

「不動前」(東急目黒線/地下鉄都営三田線/東京メトロ南北線)下車、目黒方向に高架線路沿いを戻る徒歩3分。東京日産西五反田ビル2階

- 会費：3,000円(NPO自活研・会員は無料)
- 閉会後の懇親会：参加費1,000円

KEEP LEFT Tシャツ



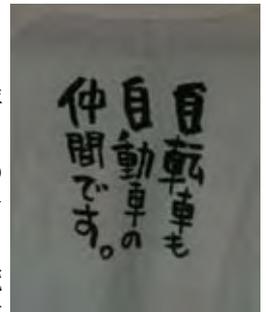
昨年のサイクルモードでデビューしたKEEP LEFT Tシャツは、サイクルモードの特設ブースで早々に売り切れ、その後、5月に日焼け防止に配慮して長袖バージョンを再生産しましたが、これもすぐ売り切れ、再販の要望が寄せられていた。縫製が特殊（自転車乗車姿勢を考慮して背中が長い／前傾姿勢

がとりやすい襟ぐりになっているなど）なため、生産

に手間とコストがかかるが、好評でもあり新たに防縮仕上げしたものを130枚追加生産した。このバージョンはこれで生産を終了する予定。

胸にNPO自転車活用推進研究会理事でもあるデザイナー／左海利久さんの書で、逆送してくる不心得者に見せるメッセージ。背中には、信号待ちの際にクルマのドライバーに読んでもらうための「自転車も車両メッセージ」がくっきりと目立つ。サイズはSMLの3種類。いずれも税・送料込み3000円（NPO自転車活用推進研究会会員は2800円）で、NPO自活研サイトやエコサイクルマイレージサイトで通販している。

また、なごら健彦・自転車DO!会長、疋田智ツキニスト、サイクルライフナビゲーター絹代バージョンも残り少ないが販売中。こちらは2500（2300）円。



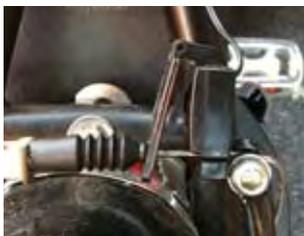
自転車にウインカーは必要か?! 第2弾



前回、第二特集記事で「自転車用ウインカー」を取り上げたところ、多くの反響をいただいた。前回紹介したイギリス製の外、台湾製、香港製など、捜してみるといくつか見つかった。中国製（香港製らしい）のブレーキランプも点くタイプをヤフーオークションで見つけたので購入した。送料代引き手数料込みで

1,995円。

NPO自転車活用推進研究会が2006年にデンマークから購入したトランスポーターバイク・ニホラに取り付けて使ってみた。単三乾電池2本で稼働し、すべてが有線でつながっている。後方への合図だけで、前方や側方への告知はない。



見事に簡略化されており、ブレーキランプは、左写真のとおり、後部のブレーキワイヤーを引くとスイッチが入る簡単な構造。LEDは明るい

は良くない。手元スイッチ（右）は上から左右のモニターランプと夜間の尾灯スイッチ、ダイヤルは合図音の大きさと音色の選択ができる。黄色のスライドスイッチは左右を選択。ちゃちな作りで中央がわかりにくい。一番下右側はけたたましい警笛ボタン。左側の出っ張りはダミーである。



スイッチについては、左右のグリップに押しボタンを配置して、必要なときだけ押す仕組みが良さそうな気がする。



会員の和知さんや久保田さんからの情報では、オートバイ用を改造して使うというアイデアもあり、その場合は左のようなわかりやすい（かっこいいかどうかは別）ものも入手可能とのこと。ロードレーサーには不要だと思うが、町乗り用の自転車にウインカーがあった方が良いかどうか、考えていく価値はありそうだ。

新刊のお知らせ（編集部在庫あり。但し僅少）



「コミュニティサイクル」ー公共交通を補完する新自転車システム・・・都市型コミュニティサイクル研究会 編・著（第8章は事務局長・小林成基が書きました。）
定価：本体3,000円＋税（発行：化学工業日報社）
公共交通機関と組み合わせて、通勤や通学、観光、企業の営業ツールとしても活用「コミュニティサイクル」
日本サイクリング協会・谷垣禎一会長推薦
■セブンネットショッピングか楽天ブックス購入可
■事務局にメールください。ゆうちょ銀行振込票を同封してヤマトメール便で送ります。3000＋150＋160＝3310円を3000円でおわけします。

- 月刊自転車DO!では会員からの情報、意見、素朴な疑問など記事のネタをお待ちしています。info@cyclists.jp
- お近くのサイクリングロードや大規模自転車道が、歩道指定されていないか調査してください。できたら写真を撮ってお送りください。正しい道路の実現のためご協力をお願いします。
- 53号で取り上げた「元気になる自転車調査報告書」は印刷が完了しました。希望者に順次配布中です。事務局まで送付先をメールでお知らせください。

佐藤宜秀の天網恢々

このコーナーは会員の佐藤宜秀さんがネットサーフィンで見つけた自転車関連の記事のリンク先をリスト化しています。【ご注意】天網恢々疎にして漏らさずという言葉がありますが、ご紹介したリンク先は漏れている場合や短期間で削除されてしまう場合があります。紙面でご紹介するのは編集部で取捨選択した一部です。情報メルマガをご希望の方は下記にアクセスして登録してください。

http://groups.yahoo.co.jp/group/bicycle_news/

【レース自転車メーカーの「エコ」な途上国支援・世界最高峰の技術で竹の自転車を作ろう(記事)】 <http://jbpres.ismedia.jp/articles/-/3702>

【中小企業経営者への法務実務アドバイス(第101回) 通勤手当はいりません! えっ、自転車で20kmだって…(記事)】

○事例概要 http://www.srup21.co.jp/room/advice101_1.html

○社会保険労務士から http://www.srup21.co.jp/room/advice101_2.html

○弁護士から http://www.srup21.co.jp/room/advice101_3.html

○税理士から http://www.srup21.co.jp/room/advice101_4.html

【今まで無かった! 自転車専門スクール&ジム「GranDiver」(記事)】 http://www.eco-front.com/release_59487_1.html http://www.eco-front.com/release_59487_1.html

【超高齢社会に求められる都市空間構造とは(記事)】 http://www.nli-research.co.jp/report/gerontology_journal/2010/gero10_004.pdf

【地球温暖化防止策、推進役は国よりも都市(記事)】 <http://business.nikkeibp.co.jp/article/world/20100609/214862?P=1>

【低炭素社会へ～電動アシスト自転車・電気自動車利用のススメ(記事)】 <http://www.kts-tv.co.jp/tv/guttogood/2010/06/20100606.php>

【『成功する自転車まちづくり』執筆中(記事)】 <http://d.hatena.ne.jp/MaedaYu/20100701/1277990328>

【悪化するマナー、怯える歩行者 身勝手に歩道を走る自転車の脅威(記事)】 <http://www.hokkaido-365.com/feature/2010/06/post-564.html>

【世界各地のバイクシェアリング状況(記事英文)】 <http://bike-sharing.blogspot.com/2010/06/fast-deployment-in-bike-sharing-world.html>

【新たな温室効果ガス削減環境事業モデル】調査結果(政府) http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/environment/sosei_environment_fr_000103.html

【自転車協会の実施した「幼児2人同乗用自転車に関する実態調査」(政府)】 <http://release.nikkei.co.jp/detail.cfm?reID=253240&linkID=4>

【政府、新交通安全基本計画の検討本格化(政府)】 <http://gazoo.com/NEWS/NewsDetail.aspx?NewsId=9eee30a6-cb0b-4aa2-b9a7-9e2345186489>

【交通基本法の制定と関連施策の充実に向けた基本的な考え(政府・国土交通省)】 http://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000026.html

【安全性を考慮した自転車走行空間検討業務(政府・国土技術政策総合研究所)】 <http://www.nilim.go.jp/lab/adg/koukoku/gyoumu/koubop/kp100630-2.pdf>

【～新成長戦略～「道路空間のオープン化」に関する提案募集について(政府・国土交通省)】 http://www.mlit.go.jp/road/road01_hh_000112.html

【移動権: 交通基本法案 国の考え方(政府)】 http://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000026.html

【『サイクルシェアリングの利用実態調査』報告書について(政府関係)】 http://www.bikeecology.bpaj.or.jp/information/2010/post_27.html

【海外各国ニュース】

【米ワシントンの目抜き通りに自転車レーン開通(アメリカ)】 <http://fastlane.dot.gov/2010/06/its-official-bike-lanes-open-down-americas-main-street.html>

【英ロンドン市のサイクルハイヤーシステムの解説動画(イギリス)】 <http://bike-sharing.blogspot.com/2010/07/barclays-cycle-hire-videos.html>

【オランダで50万人を対象にした調査: 自転車による長寿命化は排ガスや交通事故による短命化を上回る(オランダ)】 <http://road.cc/node/19656>

【自転車国際会議 VELO CITY 2010 で自転車パレード(デンマーク・コペンハーゲン)】 <http://www.streetfilms.org/velo-city-2010-copenhagen-bike-parade/>

【12人が自転車で4500キロ走行、低炭素生活をアピール(中国)】 <http://japanese.cri.cn/1061/2010/07/02/143s160679.htm>

【国内地域ニュース】

【交通安全子供自転車大会全国各地で開催(日本各地)】 <http://www.jtsa.or.jp/topics/T-160.html>

【札幌市の交通安全: 自転車に乗るときは(北海道)】 <http://www.city.sapporo.jp/kotsuanzen/cycle.html>

【自転車事故ゼロ「競走」伊達署管内5高校ラリー 学級間でマナー向上(北海道)】 http://www.hokkaido-np.co.jp/news/chiiki/239648_all.html

【メタボとエコの二重得? 旭川市が徒歩・自転車通勤奨励(北海道)】 <http://www.hokkaido-np.co.jp/news/life/238868.html>

【車や自転車・・・札幌で広がるシェアの輪(北海道)】 <http://www.nikkei.com/news/category/article/g-96958A9C93819491E2E0E2E2E18DE2E0E2E5E0E2E3E29EE6E3E2E2E2;at=DCXZZO0195165008122009000000;av=ALL>

【札幌恵庭自転車道線延伸ルート検討委員会(北海道恵庭市)】 <http://www.city.eniwa.hokkaido.jp/www/contents/1271221747598/index.html>

【サイクルトレイン本格実施/弘南鉄道(青森県)】 <http://www.mutusinpou.co.jp/news/2010/07/12126.html>

【平成22年度高校生交通安全テレビCMコンテスト作品募集(岩手県)】 <http://www.pref.iwate.jp/view.rbz?of=1&ik=0&cd=17726>

【使ってみない? 3人乗り自転車 助成、徐々に手応え(山形市)】 http://yamagata-np.jp/news/201006/26/kj_2010062600429.php

【県警の駐輪場安全推進事業スタート(福島県)】 <http://www.kfb.co.jp/news/index.cgi?n=201007011>

【自転車環境整備モデル事業(福島)】 <http://www.city.aizuwakamatsu.fukushima.jp/ja/shisei/machizukuri/douroukensetsu/jitensyatsuuokoukankyou.htm/>

【市営駐輪場新規6ヶ月以上契約で無料自転車貸し出し(茨城県牛久市)】 <http://www.city.ushiku.ibaraki.jp/section/toshiseibi/osirase.htm>

【タンDEM自転車公道で視覚障害者ら許可求めて活動(栃木県)】 <http://www.yomiuri.co.jp/e-japan/tochigi/news/20100704-OYT8T00103.htm>

【さつきロード『自転車の利用実態調査』について(栃木県宇都宮鹿沼道路)】 <http://www.pref.tochigi.lg.jp/town/douro/jyoukyou/1277465066580.html>

【記念塔へも快適移動 観光自転車貸し出し 御宿町(千葉県)】 http://www.seisyounen-chian.metro.tokyo.jp/koutuu/pdf/07_jitensha_3-22.pdf

【放置自転車5万3000台 調査開始以来最少に(東京都)】 <http://sankei.jp.msn.com/region/kanto/tokyo/100630/ky1006301910012-n1.htm>

【品川駅東口1,000台収容の機械式自転車駐輪場がOPEN!(東京都港区)】 http://www.city.minato.tokyo.jp/release/list/201007/100701hosinokoen-jitensyaparking_index.html

【フェリー利用促進事業 親子乗船や自転車運送代で割引(愛知県田原市)】 http://www.higashiaichi.co.jp/today_news/100630t/10063001.html

【3人乗り自転車無料レンタル(愛知県尾張旭市)】 http://www.city.owariasahi.lg.jp/c_navi/sosiki/shienshitsu/sanninnnori/sanninnnori.html

【養老鉄道: 養老駅にて電動アシスト自転車のレンタルを開始(岐阜県大垣市)】 http://n-hp.com/yororailway/topi/7_index_msg.html

【佐渡市と観光協会 電動自転車での島の夏満喫 レンタル用100台増車(新潟県)】 http://www.shinetsu-navi.jp/2010/06/30_006502.php

【下諏訪町の貸自転車、6月利用は114人(長野県)】 <http://www.shinmai.co.jp/news/20100706/m-3.htm>

【自転車は赤、歩行者はグレー 事故防止へ路面標示(長野県松本市)】 <http://www.chunichi.co.jp/article/nagano/20100702/CK2010070202000009.html>

【レンタル自転車 利用1万回に(富山市)】 <http://www.nhk.or.jp/news/toyama/3065518174.html>

【駅・みなとサイクル快遊 7/17~10/31の土・日、祝(石川県金沢市)】 <http://info.city.kanazawa.ishikawa.jp/webapps/www/info/detail.jsp?id=13966>

【自転車があつい! ? 官民挙げて情報提供やツアー化(滋賀)】 <http://mainichi.jp/area/shiga/news/20100616ddk25070475000c.html>

【自転車での名所散策に 無料冊子「ボタ〜り近江湖東」(滋賀県)】 <http://www.chunichi.co.jp/article/shiga/20100616/CK2010061602000010.html>

【自転車文化タウンづくりの会: 第1回まちなか自転車空間コンクール(大阪)】 http://sky.geocities.jp/cycletown_osaka/machinaka1/machinaka1/

【市民の声「自転車・自動二輪車・駐車場」放置自転車・駐輪場詳細(大阪市)】 <http://www.city.osaka.lg.jp/johokokaishitsu/page/0000085058.html>

【3人乗り自転車: 7月下旬からレンタル(奈良生駒市)】 <http://mainichi.jp/life/edu/child/news/20100604ddk29040598000c.html>

【自転車: 人身事故増加 マナーアップへ、西宮署が街頭指導(兵庫県)】 <http://mainichi.jp/area/hyogo/news/20100617ddk28040341000c.html>

【電動アシスト自転車等活用社会実験の公募(兵庫県神戸市)】 <http://www.city.kobe.lg.jp/information/press/2010/06/20100614194601.html>

【散策電動自転車で 市、秋に貸し出し実験(兵庫県神戸市)】 <http://www.yomiuri.co.jp/e-japan/hyogo/news/20100615-OYT8T01285.htm>

【赤穂観光、坂道も楽々 電動自転車のレンタル人気(兵庫県姫路)】 <http://www.kobe-np.co.jp/news/seiban/0003106088.shtml>

【第1回瀬戸内bikebiz会議の開催~自転車利用の促進のため、各団体が情報共有(広島・岡山など)】 http://chushikoku.env.go.jp/to_2010/0615a.html

【自転車安全利用街頭キャンペーン(広島県)】 <http://www.pref.hiroshima.lg.jp/anzen/kotsuanzen/news/h22.6/29.kotsuanzen22.6.8.html>

【自転車マナーアップ推進モデル校指定(鳥根県益田市)】 <http://www.city.masuda.lg.jp/soshiki/177/detail-7514.html>

【市営レンタサイクルが人気 高松、格安で乗り降り自由(香川県)】 <http://www.47news.jp/CN/201006/CN2010062101000031.html>

【JR金蔵寺駅駐輪場整備(香川県善通寺市)】 http://www.shikoku-np.co.jp/kagawa_news/administration/article.aspx?id=20100620000112&ref=rss

【映画「きな子」にちなんだレンタサイクル登場(香川県丸亀市)】 http://www.shikoku-np.co.jp/kagawa_news/locality/article.aspx?id=20100626000341

【自転車事故防止へ(高知市)】 <http://203.139.202.230/?&nwSrl=260931&nwIW=1&nwVt=knd>

【県警: 高校生に自転車講習会「ながら運転」の危険強調(高知)】 <http://mainichi.jp/area/kochi/news/20100615ddk39040502000c.html>

【自転車マナーアップ事業モデル校に大分東明高校を指定(大分)】 <http://www.city.oita.oita.jp/www/contents/1276214626359/index.html>

【市長日記: 6月11日金 これからも「自転車の似合うまちづくり」を(大分)】 <http://www.city.oita.oita.jp/www/contents/1276237272162/index.html>

【「自転車が似合うまち おおいた」標語を募集!(大分市)】 <http://www.city.oita.oita.jp/www/contents/1275544291457/index.html>

【駐輪場へ整備 大分サティ跡の地下フロア(大分市)】 http://www.oita-press.co.jp/localNews/2010_127561758938.html

【福岡市広報テレビ7月分: ふくおか わかるTV(福岡県)】 <http://www.city.fukuoka.lg.jp/shicho/koho/shisei/tv/001.html#002>

【寄せられた市民の声: 放置自転車撤去の作業について(福岡市)】 <http://shiminnoke.city.fukuoka.lg.jp/douro-koutsuu/1010010378000.html>

【夜の中洲、違法駐輪どっと…客減りタクシー節約(福岡市)】 <http://www.yomiuri.co.jp/national/news/20100627-OYT1T00414.htm>