

特集 名古屋市自転車環境見聞録 **またしても相互通行**

800メートルに2億3,000万円を投じる自転車道整備とは

ゴールデンウィークの最初の祝日「昭和の日」に名古屋で開催された(社)自転車協会の「サイクリッシュ・ライフ」のついでに、いまや「反面教師」として全国的に有名になった伏見通りの自転車通行指定部分を、ツーキニスト疋田、ドロンジョーヌ恩田、内海潤、小林成基で見てきた。また、小林は連休明けから工事が始まるという桜通の自転車専用道予定地も確認。日銀前の国道19号線はそのままでもまったく問題がないと思われるのに、あきれるような計画になっていた。「サイクリッシュ・ライフ」の模様を含めて紹介する。(文・小林/写真・内海)

■サイクリッシュ・ライフ

自転車メーカーの団体である社団法人自転車協会(理事長・島野喜三(株)シマノ会長)は、平成2004年から自転車業界の自主基準である「自転車安全基準」を制定し、基準に適合した自転車にBAA(BICYCLE ASSOCIATION(JAPAN) APPROVED)マーク「社団法人自転車協会認証」を貼付する運動を続けている。2007年からはさらにスポーツ車を対象にSBA(A)を制定。クルマと違って国家基準をもたない自転車の安全性を高めようとしているが、なかなか普及が進まないこともあり、広報啓発に力を入れ始めた。その動きのひとつがスポーツサイクル楽しさ実感イベント・サイクリッシュ・ライフ。

4月29日に名古屋・栄のオアシス21で開催されたサイクリッシュ・ライフでは、自転車通勤芸人を自称する浅草キッドの玉袋筋太郎さんの「自転車で楽しくフィットネス」(写真下:写真向かって右からMCの絹代さん、シマ



ノの鈴木迪子さん、心拍数などを計測する玉袋さん)、そしてドロンジョーヌ恩田/ツーキニスト疋田による「交通ルールとマナー」(右写真:向かって右から疋田智さん、ドロンジョーヌ恩田さん、絹代さん)をテーマにしたトークショーが行われた。

このイベントは5月16日(日)にも東京・新宮外苑絵画館前で開催される予定だ。

お知らせ:2010年第一回の「自転車活用研究会」は交通事故総合分析センターの吉田伸一さんを講師に迎え6/4夜開催。詳細は2面をご覧ください。

■名古屋の道路を見に行く

ステージ終了後、疋田、恩田、内海。小林の4人でS B A A 認定の自転車を試乗。その後、徒歩で噂の伏見通りへ。ここがなぜ注目されたかという、片側4から5斜線あった車道を削減し、街路樹も100本ほど切り倒して歩道を拡幅。その歩道上に自転車通行指定部分を柵と敷石で物理的に分離して整備するという工事費約8億円、工事期間約2年という大工事をやったにもかかわらず、使う人が少なく、危険で不便という評判だからである。国土交通省の幹部官僚が「何面教師」と指摘したにもかかわらず、ここを参考にした勘違い道路整備が全国各地で行われている。



評判が悪い理由はいくつもあるが、ドロンジョーヌ恩田さんが無然として示しているとおり、交差点ごとに誘導される自転車横断帯。蛇行運転を強いられるだけでなく、クルマの運転者からの視認性も低く、かえって危険である。また、この通行帯には狭い柵の中に入る必要があり、多くの自転車はこれを無視して歩道部分を走っていた。法的には歩道の一部であるから、ここを通る自転車は徐行を義務づけられる。従って、この部分を歩く歩行者もいるのだろう、しつこいくらいに「歩行者注意」の路面標示が目につく。

また、交差点手前で突然途切れており、導線もないため、どのように通行すべきなのかわからないところもある。いったいなんのためにつくったのか理解に苦しむ不思議な道なのである。



また、交差点手前で突然途切れており、導線もないため、どのように通行すべきなのかわからないところもある。いったいなんのためにつくったのか理解に苦しむ不思議な道なのである。

■どうしても抜け出せないクルマ優先思想

今年度、国交省名古屋国道事務所と警察庁愛知県警は「より快適な自転車・歩行者空間を目指して」国道19号線の桜通（日銀前から桜通大津交差点間約800m）の工事に取りかかる旨の新聞広告を出した。これによると、片側4車線の車道を3車線に削減し「自転車道」を設置することになっている。ようやく歩道に自転車通行帯を設けても自転車が徐行するはずが無く、法律違反を助長することにきづいたのか、今度は自転車道である。また、伏見通りで街



路樹を切ったためか、歩道と自転車道の間には植樹帯を設ける。

自転車道（専用道）は一方通行規制ができることになった

が、ここは相互通行である。そしてあいかわらず柵で囲む計画だ。整備後は自転車はこの自転車道以外を通行することができなくなる。柵に閉じ込められた相互通行の危険空間を嫌って、車道左端を自転車らしく疾走すれば、罰則付きの罪に問われる。写真を見てもわかるとおり、車線に余裕がある。クルマの速度を少し下げ、車線幅を狭めて路側帯を広げて自転車走行部分を示すカラーリングを施せば、多分数百から数千万円の費用で、短期間に安全で快適な道ができるはずだ。安全のために柵を設け、物理的に区分しすぎるとクルマと自転車の双方が互いを認識しにくくなり、危険が増大することは目に見えている。

この整備のために社会実験を行い、学識者、地域代表、NPO・関係団体代表、名古屋市、交通管理者で組織する協議会をつくって検討したとのことだが、何を検討したのだろうか。

■街なか駐車場

名古屋ではもうひとつ発見があった。こちらは朗報と言っている。中心部でたくさんの路上駐輪場の整備が始まっている。まだ工事が多いが、やがてラック付きの有料駐輪場が出現するだろう。いくつかは、車道面と同じ高さに切り下げられており、少なくとも駐輪場から歩道方向に自転車



車を誘導するのではなさそうだ。自転車を使いやすい環境を目指す姿勢は感じ取れるのだが、やはり、なによりクルマが大事、クルマのためのまちづくりが行われている印象を強くもった名古屋見聞録である。

●前号で取り上げた「元気になる自転車調査報告書」は連休明けに希望者に配布します。ご希望の方は事務局まで送付先をメールでお知らせください。

2010年度第一回研究会

自転車事故はどのように起きているか・・・事故に遭わないために知っておきたい分析データ

講師：(財)交通事故総合分析センター 研究部 吉田伸一さん

2010年度最初の「自転車活用研究会」は(財)交通事故総合分析センター 研究部の吉田伸一さんをお迎えして、豊富な、そして具体的なデータに基づく自転車の安全について考えていきます。参加希望者は事務局までメールください。

■2010年6月4日(金) 18時30分から

■NCD日本コンピュータ・ダイナミクス株式会社・会議室

141-0031 東京都品川区西五反田 4-32-1

「不動前」(東急目黒線/地下鉄都営三田線/東京メトロ南北線)下車、目黒方向に高架線路沿いを戻る徒歩3分。東京日産西五反田ビル2階

■会費：3,000円(NPO自転車活用推進研究会・会員は無料です)

■閉会後の懇親会：参加費1,000円

伊豆ライドキャンプ (女性限定) とサイクリングリーダー (男女) 募集

NPO自転車活用推進研究会では、自転車のルール周知とマナー向上の啓発活動として、片山右京理事をリーダーとする「グッド・チャリズム宣言プロジェクト」を続けている。片山理事は昨年末の不幸な事故の後、盟友たちの冥福を祈って服喪していたが、F1シーズンの到来で全世界から復帰を望む声も高くなり、徐々に活動を再開している。プロジェクトでは、伊豆市の全面協力の下「グッド・チャリズム Beauty Ride Camp in 伊豆市」を2010年6月12日(土)～13日(日)の2日間、伊豆市内で女性向け(初級者～)の自転車イベントを行うこととなり、イベント2日目の13日(日)の走行距離約60km弱のサイクリングにおけるサイクリングリーダーのボランティアを募集する。

菊田豊・伊豆市長の熱意が発端となったこのイベントでは、伊豆市が主催となり、伊豆サイクルスポーツセンターのバックアップ、産経新聞社の後援を受けて、(株)トップツアーが運営とコーディネート、そしてサイクルライフプロデューサーの「こ〜ぢ」さん、絹代さんらを巻き込んで、NPO自転車活用推進研究会がサポートする。

【キャンプの参加案内】

グッド・チャリズム Beauty Ride Camp in 伊豆市

- 期日:2010年6月12日(土)から13日(日)
- 会場:日本サイクルスポーツセンター(静岡県伊豆市大野1826番地)
- 主催:伊豆市 ■後援:産経新聞社
- 協力:サイクルメッカ伊豆推進協議会
- 特別協力:財団法人日本サイクルスポーツセンター
- 旅行企画・実施:トップツアー株式会社

1日目: マナー・走り方講座、スキン・ケア・マッサージ講座、最新サイクリストウェアの展示など

2日目: ファンライド 56.2km 最大標高差328m 日本サイクルスポーツセンター⇒筏場新田(わさび田)⇒萬城の滝⇒天城湯ヶ島支所⇒伊豆市役所生いきプラザ

<参加応募要項>

- 募集人数:400名(最少催行人員200名)
- 参加資格:自転車に興味のある初心者からベテランまでの女性(未成年者は親権者の同意書が必要/15歳未満は親権者の同伴が必要)
- 参加費:15,000円(2日目昼食代、特別補償保険料)※宿泊費、2日目昼食以外の食事代、レンタサイクル、交通費(現地集合解散)は別途
- 応募締切:5月21日(金)定員になり次第締め切り
- 申し込み:公式ホームページ URL <http://toptour.jp/sports/brc1/>
電話トップツアー(株) TEL 03-5766-0183(9:30~18:00/土日祝休)

【ボランティア募集概要】

■参加条件・一定のサイクリング歴があり、相応の技術と脚力と走行マナーを有し、自車で参加できる男女。選考結果は5月末日に連絡。

1. JCA(日本サイクリング協会)公認指導者
 2. JCF(日本自転車競技連盟)入賞経験競技実績を有する者
 3. 実業団登録者でTR・BR-1クラス
 4. 日本学生自転車連盟の登録者
 5. または1~4と同等クラスの実績、走行歴、又は指導経験のある者
- ・募集人員30名~60名程度(イベント参加者人数による)
・グループ分けされた初級女性サイクリスト6~7名に対して1名ずつリーダーを配置。前日(土曜)13:00に伊豆サイクルスポーツセンター集合。コースの下見あり。土曜の夜はCSC内サイテルに宿泊(1泊2食付6500円自己負担)

■参加謝礼は居住地にかかわらず一律一人13000円(昼食付)。交通費・宿泊費は自己負担

■応募締切5月21日(金) ■注意・雨天決行、荒天の場合は中止
※参加車両は道交法上、公道を走れる整備された自転車のみ。ノーブレーキピスト(前後片方のみも不可)、DHバー装着車は禁止。※保険加入(バンクや故障などは個人対応)

申込み・問い合わせはグッド・チャリズム宣言事務局 韓祐志(はんゆうじ)、狗飼豊(いぬかいゆたか)まで同報してください。

goodcharism@gmail.com(韓)、YUTAKA.INUKAI@hakuhoodo.co.jp(狗飼)

この紙面の情報は再掲です。

サイクリッシュ・ライフ

5/16(日)に(社)自転車協会主催の自転車イベントが開催される。NPO自転車活用推進研究会は、理事をはじめ、自転車好きのタレントをコーディネートする予定。

- 5/16は東京・神宮絵画館前・特設ステージ
ドロンジョーナ恩田、ツーキニスト足田(時間未定)、MCは絹代。
入場無料。雨天決行後、
秘密のオフ会計画。問い合わせは事務局へ



交通基本法パブコメ5/7まで

政府は危機的な状況にある公共交通を維持・再生し、人々の移動を確保するとともに、人口減少、少子・高齢化の進展、地球温暖化対策等の諸課題にも対応するため、交通政策全般にかかわる課題、将来の交通体系のあるべき姿、交通にかかる基本的な法制のあり方等について、「交通基本法」の検討を行っている。4/7に中間整理が行われ、公表されているので、これに国民として意見をお寄せいただきたい。まだまだ、自転車への認識は低く、クルマ優先社会が続く前提で考えられており、縦割り行政の壁で総合的で合理的な将来の交通の姿が見えてきていない。ぜひ、下記サイトから中間整理を読んで、コメントを寄せていただきたい。

新政権下の新たな法律は、他の法案を見ても少々心配になる。連休を半日潰す価値のある大切なチャンスだ。

<http://search.e-gov.go.jp/servlet/Public?CLASSNAME=PCM MSTDETAIL&id=155100108&Mode=0>

●月刊自転車DO!ではみなさまからの情報、ご意見、素朴な疑問など、記事のネタをお待ちしています。

佐藤宜秀の天網恢々

このコーナーは会員の佐藤宜秀さんがネットサーフィンで見つけた自転車関連の記事のリンク先をリスト化しています。【ご注意】天網恢々にして漏らさずという言葉がありますが、ご紹介したリンク先は漏れている場合や短期間で削除されてしまう場合があります。紙面でご紹介するのは編集部で取捨選択した一部です。情報メルマガをご希望の方は下記にアクセスして登録してください。

http://groups.yahoo.co.jp/group/bicycle_news/
 【次回、天網恢々のタイムラグを解消するため特集を組む予定です。】

【国内地域ニュース】

【「自転車の似合う街」目指し利用環境整備計画 富山市が策定へ エコも推進】
<http://www.toyama.hokkoku.co.jp/subpage/T20090921202.htm>
 【もったいないを実践 放置自転車を旅館で活用 湯西川温泉旅館組合(栃木)】
<http://www.shimotsuke.co.jp/news/tochigi/top/news/20090920/208905>
 【放置自転車を再利用したレンタサイクル「がやリン」(東京都世田谷区)】
http://pub.ne.jp/canoe_oyako/?entry_id=2426024
 【“自転車通勤”実践中!】
<http://news.cocolog-nifty.com/cs/article/detail/blog-200909151605/1.htm>
 【小学生向けの自転車の安全な乗り方指導資料を作成しました】
http://www.sonpo.or.jp/news/release/2009/0909_05.html
 【車を使わずエコ通勤 ノーマイカーデーに参加を(新潟)】
http://www.city.niigata.jp/sihou/2009/090913/2220_2_2.html
 【ビジネスガイド 2009 年 10 月号「従業員の「自転車通勤」をめぐる問題点と社内規程・書式の作成例」】
<http://blog.livedoor.jp/roumucom/archives/51618062.html>
 【「街なか交通実験」延期 「賑わい」は予定通り(鳥取)】
<http://www.nnn.co.jp/news/090911/20090911056.html>
 【市街地再生の構想、暗礁に 鳥取、県警が「待った」(鳥取)】
<http://www.47news.jp/CN/200908/CN2009082801000036.html>
<http://www.sanin-chuo.co.jp/news/modules/newstors/article.php?storyid=513691005>
 【自転車置き場？ 専用通路で勘違い続出(宮城)】
http://mytown.asahi.com/miyagi/news.php?k_id=0400000909120002
 【自転車が加害者になる事故が増えています】
http://www.kokusen.go.jp/mimamori/kmj_mailmag/kmj-support18.html
 【自転車で I C タグ 今秋から 南草津で社会実験(滋賀)】
<http://www.kyoto-np.co.jp/article.php?mid=P2009091000044&genre=A2&area=S00>
 【警視庁が呼び掛け メッセンジャーも交通ルール遵守を(動画あり)】
<http://www.mxtv.co.jp/mxnews/news/200909096.html>
 【市街地における自転車ルートに関するネットワーク分析 横浜市青葉区青葉台駅周辺を対象として】
http://www.jstage.jst.go.jp/article/cpijreports/8-2/0/70/_pdf/-char/ja/
 都市計画学会の「都市計画報告集」に掲載されている論文
 【自転車レーン、半数が「危険」 国土省、近く一部柵撤(徳島)】
http://www.topics.or.jp/localNews/news/2009/09/2009_1252460077.html
 【自転車マナー守ろう 4 署が御堂筋でキャンペーン(大阪)】
http://www.gamba-osaka.net/cheerblog/2009/09/post_186.html
 【国土省や県警が「実験」前に現地確認 山形市中心商店街の国道 112 号】
http://yamagata-np.jp/news/200909/08/kj_2009090800109.php
 8/16 既報の下記実験に向けた整備状況です。
 【つくば市：自転車等駐車場の附置義務について(茨城)】
<http://www.city.tsukuba.ibarakiji.jp/261/005564.html>
 【愛知県警で自転車盗多発駐輪場を公表】
<http://www.pref.aichi.jp/police/gaitou/jitensya/jtn-tahatsu.pdf>
 【皇居周りコース、気候よくなる秋口からハイシーズン(東京)】
http://www.data-max.co.jp/2009/09/post_6912.html
 【市民のサイクリング促進運動習慣を定着[福山市]】
http://mhlab.jp/calendar/seikatsusyukanbyo_01/2009/09/005407.php
 【2 人乗りより安全!? 新基準「3 人乗り自転車」の真実】
<http://trendy.nikkeibp.co.jp/article/pickup/20090907/1028695/?P=1>
 【電動アシスト自転車、レンタル開始!(福島)】
<http://fgh.sakura.ne.jp/index.php?itemid=1037>
 【数秒で折り畳み “都会派”自転車】
http://www.oita-press.co.jp/localNews/2009_125212966709.html
 【ノーマイカーデー 2008 事業所が参加(大分)】
http://www.oita-press.co.jp/localNews/2009_125186853287.html
 【自転車の危険運転ダメ/県警、街頭指導を強化(香川)】
http://www.shikoku-np.co.jp/kagawa_news/locality/article.asp?id=20090901000352
 【苫小牧市のエコ通勤率 54.8%、前年実績を上回る(北海道)】
http://www.muromin.mnw.jp/murominn-web/back/2009/09/01/20090901m_08.html
 【学童保育で自転車学習をテストする(大阪)】
http://blog.namimakura.jp/2009/09/post_455.html
 【原則と例外の 現実(長野)】
<http://blog.goo.ne.jp/emmy2/e/3ae8599812f5daad57b090f2562a45fa>

【海外各国ニュース】

【英国自転車事情】
http://hirokorwright.blogspot.com/2009/09/blog-post_06.html
 【蘭でもサイクルスーパーハイウェイ整備(英文)】
http://www.expatica.com/nl/news/dutch-news/Dutch-move-into-the-fast-lane-with-bicycle-highways__55874.html
 自転車先進国であるオランダも自転車通勤者向けにサイクルスーパーハイウェイ整備を行う旨をこの月曜日に政府の交通・水管理大臣が表明したとのこと。その他、'13 年までに鉄道駅等周辺に 10 万台の駐輪場整備を行うことを含め 25 百万ユーロ(約 33 億円)の投資を行う予定。先に発表されたデンマークに遅れを取るまいという、自転車先進国のプライドの激突が感じられる。
 【米ポートランドで自転車通勤コンテスト開始(英文)】
<http://bikeportland.org/2009/09/01/crowds-in-the-bike-lanes-today-is-first-day-of-bike-commute-challenge/>
 9 月 1 ヶ月間で自転車通勤の走行距離を競い合うイベントで 1000 以上の事業所・団体等がエントリー、昨年の例だと 1.1 万人が参加しトータルの走行距離 100 マイルを記録したとのこと。参加者のうち週 1 回以上自転車通勤をした人にはバイクショップのディスカウント特典があるなど、初心者への配慮した内容。
<http://bikecommutechallenge.com/>
 【米 A A の自転車サービス開始を看板で告知(英文)】
<http://bikeportland.org/2009/09/02/aaa-billboard-touts-new-bike-assistance-service/>
 既報していたアメリカの A A A (全米自動車協会、日本で J A F にあたる自動車ロードサービスを行う団体)のオレゴン・アイダホ支部が自転車のロードサービスを開始。
 【自転車も地下鉄に乗れる！来年 4 月まで自転車携帯搭乗を試験的に運営(韓国ソウル市)】
http://japanese.seoul.go.kr/gtk/news/news_view.php?idx=6513&cPage=1&
 【中国古都・杭州、エコへの取り組み「市民間自転車シェア」浸透】
http://executive.itmedia.co.jp/b_china/archive/78/0
 【中国杭州のバイクシェア、今年末に 5 万台規模へ(英文)】
<http://bike-sharing.blogspot.com/2009/07/mega-program-being-redefined-by.html>
 パリのヴェリブを大きく上回る規模で整備。ステーション数 2 千で都心部では 100m ごとに配置予定。
 【デンマークコペンハーゲン 朝の自転車通勤風景(英文・動画)】
<http://www.copenhagenize.com/2009/09/good-morning-copenhagen.html>
 撮影は市中心部から 10 分ほどの環状道路(日自転車台数 1 万台)で行われた。
 【米ポートランドに新型サイクルトラック登場(英文)】
<http://bikeportland.org/2009/08/31/first-look-at-portlands-inaugural-cycle-track/>
 パーキングスペースの右側に 3 フィート(90cm)のバッファーを取った上で 7 フィート(2.1m)の幅を確保。左折車用に「コペンハーゲン・レフツ」と名づけた専用バイクボックスも配置。従来の自転車レーン(bicycle lane)より自転車が快適に走行できるとして、市はこの種の空間整備を推進していきたい意向。
 【米で安心・安全な通学路の必要性を上四州議員へアピール(英文)】
<http://bikeportland.org/2009/09/04/care-about-safe-routes-to-school-tell-congress-about-it/>
 '05 年に組織化された安心・安全な通学路整備のための運動を行っている SRTS(Safe Routes to School)が Safetea-lu 法の期限切れ前に上下両院議員にあて要書書を提出するための呼びかけを実施。
 【折り畳み式電動二輪車 Yike Bike(英文)】
<http://www.yikebike.com/>
<http://www.bikebiz.com/news/31088/YikeBike-to-be-sold-in-the-UK>
http://www.treehugger.com/files/2009/09/electric-yikebike-a-barstool-on-wheels.php?dcitc=th_rss
<http://www.eta.co.uk/2009/09/03/electric-bicycle-future-is-penny-farthing>
 20km/h で走行、重量 10kg で折り畳み可能なため、都市内の交通手段として活用が期待されるクラックが無い電動スクーター。想定価格は 3500 ユーロ(47 万円)から。
 【アイルランドダブリンでバイクシェア開始(英文)】
<http://bike-sharing.blogspot.com/2009/09/dublin-gearing-up-to-bike.html>
 ステーション 40、自転車 450 台で 9/13 から開始、運営はヴェリブ(パリ)と同じ J C ドウコー。○Dublinbikes の H P <http://www.dublinbikes.ie/>
 【1 億 3000 万 km の自転車通勤日バイクツーワークデー 2009】
<http://www.bejapan.org/btwd2009/>
 ヨーロッパで行われるモビリティ・ウィークの初日にあたる 9/16(水)に自転車通勤をしようという国内で初開催のイベントです。参加者にはハンドルバーバンドを取り付け、連帯を呼びかけています。
 ○BTWD(バイクツーワークデー)について
http://www.bejapan.org/btwd2009/?page_id=4
 【サイクリストのエチケット：互助精神(英文・動画)】
<http://bikeportland.org/2009/09/10/new-psa-filmed-in-portland-urges-you-to-stop-and-help-others-on-bikes/>
 PSA (public service ad: 公共広告) の 1 種です。
 【米ニューヨークで自転車フリーマーケット開催(英文)】
<http://nybikejumble.com/>
 【韓国自転車事情】
<http://d.hatena.ne.jp/kumarin/20090911/1252595013>